



- 1 404-491 Adaptateur axe carré 12 mm
- 2 Axe / Rotor
- 3 Champignon (à retirer)
- 4 Connecteur d'alimentation

NOTICE MOTEUR IO

404-487

Télécommande
404-472

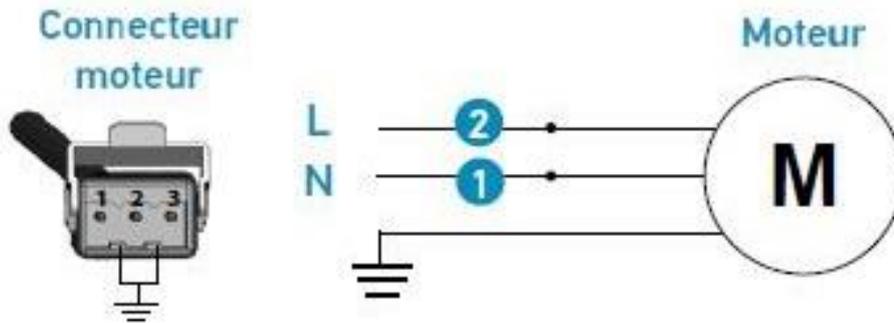


Télécommande
404-473

Les étapes ci-dessous doivent être réalisées moteur non relié au système d'entraînement des lames

LE CÂBLAGE DU MOTEUR

Le schéma et le tableau ci-dessous expliquent comment réaliser le branchement de la motorisation **J4 io Protect** :



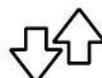
Phase (L)	2	Noir
Neutre (N)	1	Bleu
Terre (⏚)		Vert-Jaune

LA MISE EN SERVICE DE LA MOTORISATION

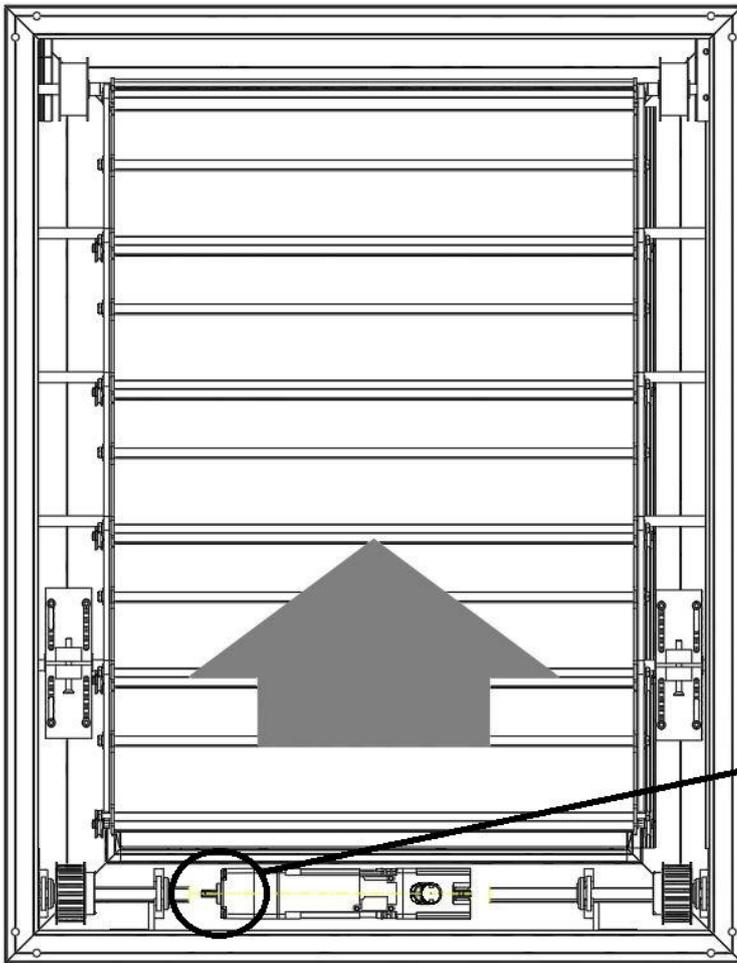
ENREGISTREMENT PROVISOIRE DU POINT DE COMMANDE UNIDIRECTIONNEL IO SOMFY



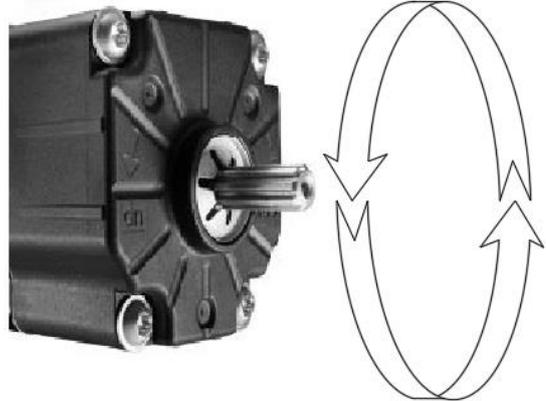
Appuyer en même temps sur les touches Montée et Descente. Le moteur effectue un va-et-vient : le point de commande unidirectionnel io Somfy est provisoirement enregistré dans le moteur.



1 va-et-vient =
point de commande en-
registré provisoirement



Sens de rétractation des lames



L'axe rotor (2) qui sort du moteur doit être toujours à gauche du côté opposé au tablier rétracté

Vous pouvez si mauvaise implantation du moteur inverser le sens de rotation.

VÉRIFICATION DU SENS DE ROTATION DE LA MOTORISATION

Appuyer sur la touche Descente (ou Montée).

CAS 1 Le sens de rotation est correct. ➡ Passer au chapitre suivant

CAS 2 Le sens de rotation est incorrect. ➡ Appuyer sur la touche **my** jusqu'au mouvement du BSO pour inverser le sens de rotation.

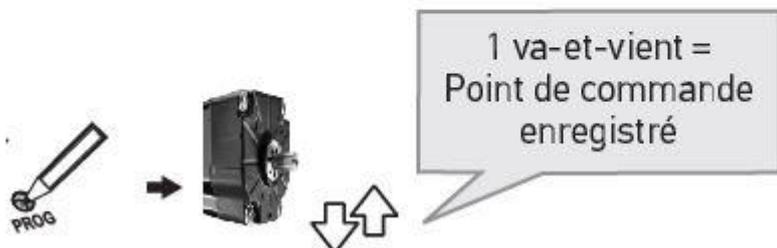
ENREGISTREMENT D'UN POINT DE COMMANDE

① En cas d'utilisation d'une télécommande multi-canaux: sélectionner au préalable le canal qui pilotera le moteur.

1 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ et maintenir jusqu'au va-et-vient du BSO.



2 Appuyer brièvement sur la touche PROG.



Vous devez en appuyant sur la touche descente mettre le moteur en butée basse car cela correspond aux lames fermées.

Relier maintenant le moteur au système d'entraînement des lames.

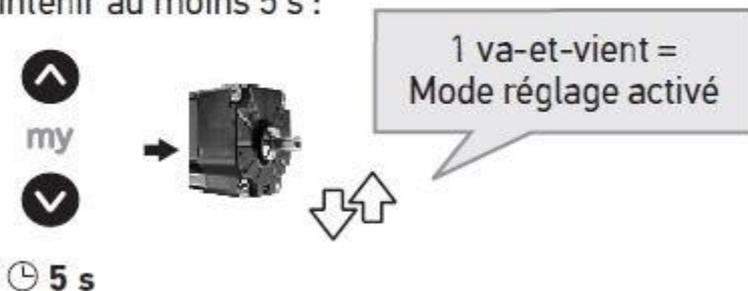


La courroie crantée doit être tendue mais pas trop, elle ne doit pas trainer dans le chéneau

RÉGLAGE DE LA FIN DE COURSE HAUTE LAMES OUVERTES

i S'assurer que les lames se trouvent au moins 15 cm en dessous de la fin de course haute souhaitée.

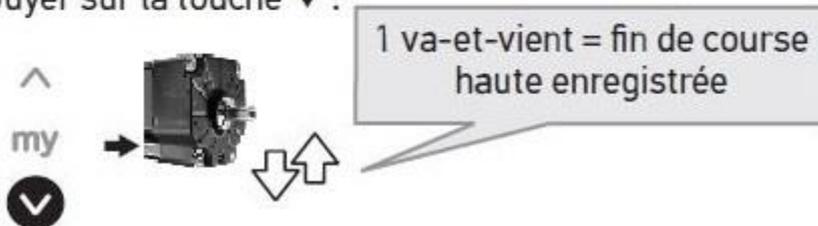
1 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ et maintenir au moins 5 s :



2 Réaliser un appui long sur la touche ▲ (1 bref mouvement) puis appuyer sur la touche **my** à l'approche de la fin de course pour arrêter le moteur. Réaliser des appuis brefs sur la touche ▲ jusqu'à atteindre la fin de course haute souhaitée :



3 Appuyer sur la touche ▼ :

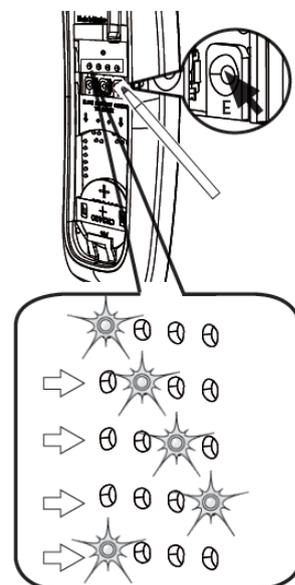


La butée haute correspond aux lames ouvertes.



Pour le moteur vous devez passer la ou les sorties utilisées en **Mode 3** à l'arrière de la télécommande.

Par défaut le mode 3 est actif sur les canaux



REGLAGE DE LA DÉTECTION D'OBSTACLES



La détection d'obstacle s'effectue uniquement lors de la montée

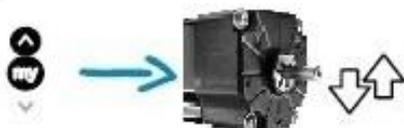


Par défaut, la détection d'obstacles est réglée à niveau de sensibilité haut.

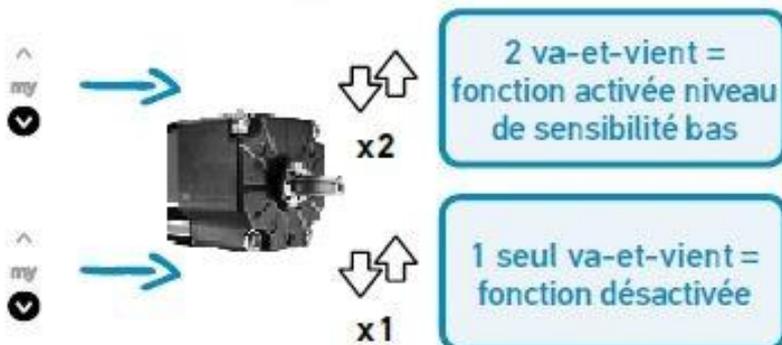
Appuyer simultanément sur les touches Montée et Descente et maintenir au moins 5 secondes : le BSO effectue un bref mouvement.



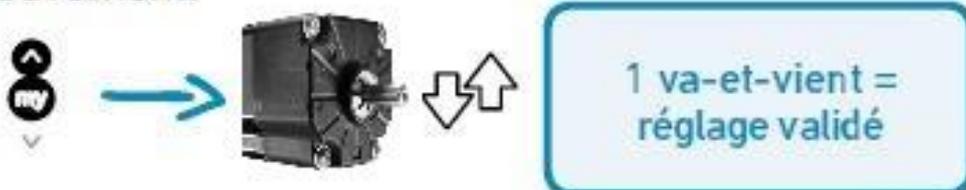
Appuyer simultanément sur les touches Montée et **my** : le BSO effectue un bref mouvement.



Pour sélectionner le niveau de détection d'obstacles, appuyer sur la touche Montée pour augmenter le niveau et sur la touche Descente pour réduire le niveau jusqu'à désactivation



Appuyer simultanément sur les touches Montée et **my** : le BSO effectue un bref mouvement.



Ajout ou suppression d'un point de commande depuis un autre point de commande

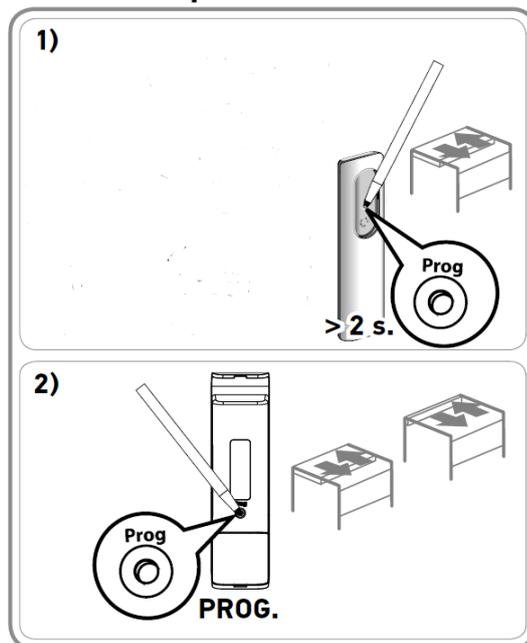
Control 1 : Point de commande io 1 déjà enregistré aux sorties concernées qui ne sera pas effacé.

Control 2 : Point de commande io 2 à enregistrer ou à effacer aux mêmes sorties que l'émetteur 1.

i Sur les points de commande Situo 1 io ou Situo 5 io : L'émetteur 2 peut-être un canal différent de la même télécommande de l'émetteur 1.

- 1) Appuyer plus de 2 secondes sur le bouton PROG au dos du point de commande io 1 jusqu'au va-et-vient du produit motorisé sur la sortie concernée.
- 2) Appuyer brièvement sur le bouton PROG au dos du point de commande io 2 jusqu'au va-et-vient du produit motorisé sur la sortie concernée.

i La procédure est identique pour enregistrer ou effacer un capteur io.

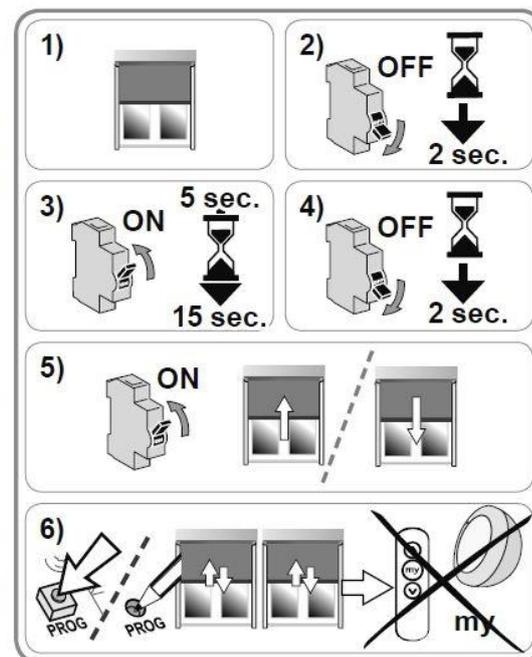


Retour en configuration d'origine

i Ne réaliser la double coupure de courant qu'au niveau du produit motorisé à remettre à zéro.

i Cette remise à zéro supprime tous les points de commande, tous les capteurs, tous les réglages de fin de course et réinitialise la position favorite (my) du produit motorisé.

- 1) Positionner le produit motorisé à mi-hauteur.
- 2) Couper l'alimentation secteur pendant 2 s.
- 3) Rétablir l'alimentation secteur entre 5 s et 15 s.
- 4) Couper l'alimentation secteur pendant 2 s.
- 5) Rétablir l'alimentation secteur : le produit motorisé se met en mouvement quelques secondes.
- 6) Appuyer sur le bouton PROG de la télécommande Somfy pendant ≈ 7 s, jusqu'aux deux va-et-vient du produit motorisé : La motorisation est réinitialisée en configuration d'origine.



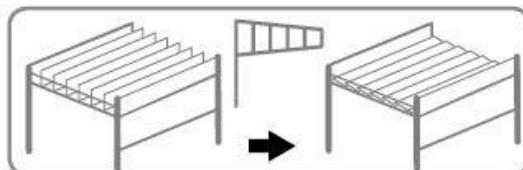
Le moteur ne nécessite pas de centrale il est relié en IO par la télécommande.

Par contre une box Tahoma ou Connexoon plus un capteur de température sont obligatoire

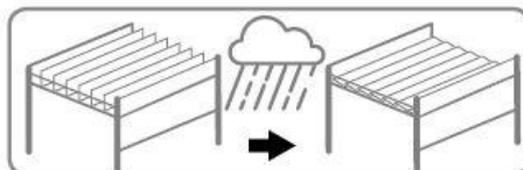
UTILISATION DES CAPTEURS

Fonctionnement des capteurs

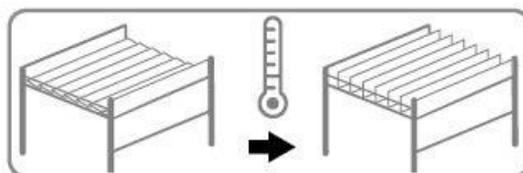
Protection contre le vent (nécessite le capteur de vent) :
les lames s'ouvrent complètement en cas de vent.



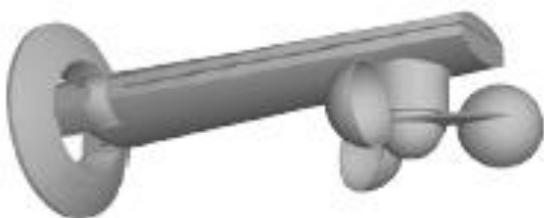
Protection contre la pluie (nécessite le capteur de pluie)
En cas de pluie, les lames se referment totalement.



Protection contre le gel / neige
En cas de gel / neige les lames s'ouvrent complètement



Ajout du capteur de vent IO 404-477



1- **Mise en place des piles :** (Ne jamais utiliser de piles rechargeables)

- a- Ouvrir le capteur en soulevant le capot au niveau des flèche
- b- Mettre en place les 2 piles en respectant la polarité.
- c- Le voyant du capteur s'allume en vert si le niveau est suffisant.
- d- Laisser le capteur ouvert pour continuer la mise en service

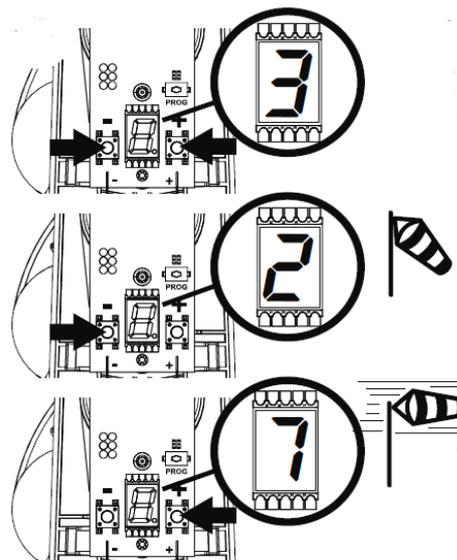
2- **Appairage au moteur :**

- a- Appuyer 2 secondes sur le bouton PROG de la télécommande jusqu'à un va-et-vient du moteur.
- b- Faire un appui bref sur le bouton PROG du capteur le moteur va faire un nouveau va-et-vient.
- c- Pour appairer plusieurs moteur, centrales ou stores répéter cette procédure.



3- Ajustement du seuil de sensibilité au vent : (il y a 9 seuils qui graduent la sensibilité à la vitesse du vent de 10 à 65 km/h)

- a- Ajuster le seuil à l'aide des touches de réglage (+ ou -) le - le vent souffle moins fort et le + le vent doit souffler plus fort pour déclencher le capteur.
- b- Lorsque le capteur ne détecte plus aucun souffle de vent pendant 30 secondes il est possible de piloter en mode manuel. Cependant tous les automatismes restent bloqués pendant 11 minutes.



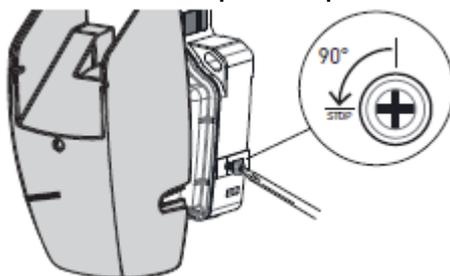
4- Désappairage du capteur ou d'une centrale :

- a- La procédure à suivre est identique à celle de l'appairage du point 2

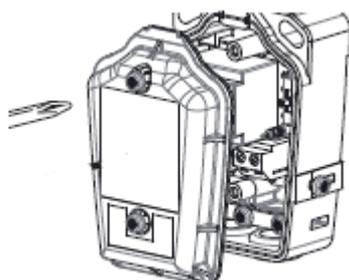
Pour l'ajout du capteur de pluie vous devez mettre le 404-437 Kit capteur pluie et vent IO pour Rétractable.

1- Câblage du capteur de vent

- a- Démontez le capot de protection

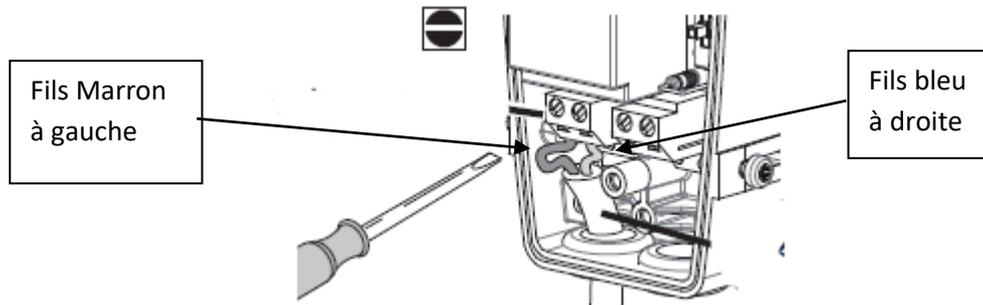


- b- Dévisser la face avant du pied de fixation pour accéder au bornier.



- c- Dévisser les languettes métalliques

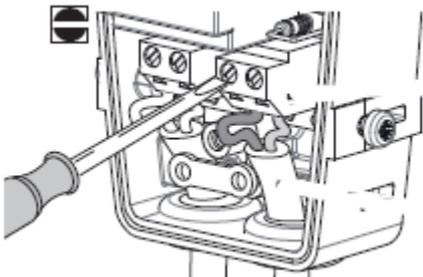
- d- Percer les pastilles d'étanchéités
- e- Passer le câble du 230V à travers la pastille d'étanchéité. Connecter le câble d'alimentation au capteur à l'aide du bornier gauche identifié "230V"



- F- Visser la languette métallique le câble doit passer au-dessous de la languette.
Attention : La gaine du câble doit dépasser de la languette d'au moins 2 mm.

2- Câblage du capteur de pluie

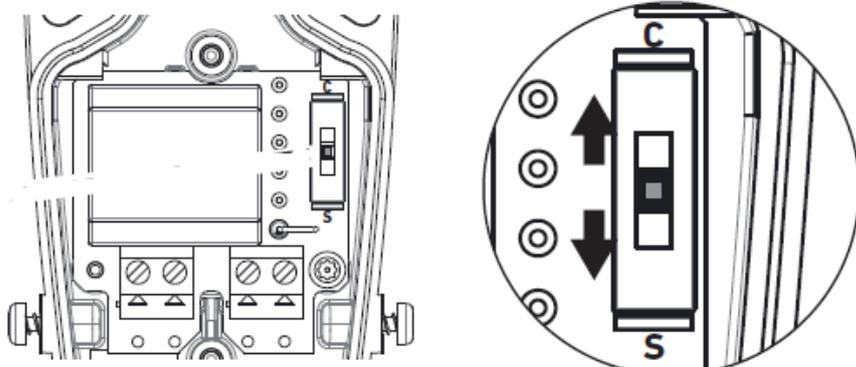
- a- Percer la pastille d'étanchéité de droite
- b- Passer le câble avec les 2 fils noir à travers la pastille d'étanchéité de droite.
- c- Connecter le câble de sortie du capteur de pluie au capteur de vent bornier de droite.



- d- Visser la languette métallique le câble doit passer au-dessous de la languette.
Attention : La gaine du câble doit dépasser de la languette d'au moins 2 mm.
- e- Sélection du mode d'utilisation. Par défaut, le bouton sélecteur de mode est en position centrale : le capteur de pluie n'est pas activé.

Pour l'activer, sélectionner un mode, sur le pied de fixation du capteur Eolis io :

- Placer le bouton sélecteur de mode sur C (en haut) : le capteur pluie est activé en mode Confort les lames se fermeront l'ors qu'il pleuvra.



3- Appairage au moteur :

- Appuyer 2 secondes sur le bouton PROG de la télécommande jusqu'à un va-et-vient du moteur.
- Faire un appui bref sur le bouton PROG du capteur le moteur va faire un nouveau va-et-vient.
- Pour appairer plusieurs moteur, centrales ou stores répéter cette procédure.



Ajout capteur de température externe 404-475 : (Obligatoire et appairage Uniquement avec 404-471 Box Tahoma Premium ou 404-474 Connexoon)

Mise en service :

- Mise en place des piles :** (Ne jamais utiliser de piles rechargeables)
 - L'ouvrir et tournant le capteur (Sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à aligner les deux flèches placées sur le côté et séparer les deux parties.
 - Mettre en place les 2 piles en respectant la polarité.
 - Le voyant du capteur s'allume en vert.
 - Laisser le capteur ouvert.



2- Appairage du capteur de température externe sur 404-471 Box Tahoma Premium ou 404-474 Connexoon)

- a- Appuyer pendant 2 secs sur le bouton de programmation (PROG.) jusqu'à l'allumage de la LED verte, puis pour appairer sur 404-471 Box Tahoma Premium ou 404-474 Connexoon).

Sélecteur de mode auto/manu (Figure K)

Pour changer de mode, déplacer le sélecteur de mode vers auto ou manu (Ⓜ) :

- 1) **Mode auto** : les applications des groupes répondent à tous les autres points de commandes et capteurs avec lesquels elles sont associées (commandes individuelles, commandes générales, horloges).
- 2) **Mode manu** : bloque tous les ordres lancés par les automatismes (commandes de type TaHoma, horloges, automatismes soleil, capteurs) avec lesquels les applications des groupes sont associées.

Sauf capteurs de température et vent

